ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(၁)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၈၈၃၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်း အား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်

Yan – Man Cab

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၅။	ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	ပျဥ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းအရှည်မှာ ၃၉၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါ အဆိုပြုချက်များအနက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော ရေတာရှည်- ပျဥ်းမနား နှင့် ပျဥ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ် မူမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (က) နှင့် (ခ)

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား) နှင့် (ပျဥ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်" ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ထို့အပြင် ကျန်လမ်းအပိုင်း(၆)ခုအား (၂၃-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(၂)	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၃)	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၄)	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၅)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၆)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)

(ခ) နောင်နှစ် တံတားများ လေ လံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၁	-
၅။	အေးရှားဝါး(လ်)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၁	၁
၆။	အေးရှားဝါး(လ်)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	-	၃
၇။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၈။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

၅။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉)(၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း/ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေစာရင်း ကောက်ယူခြင်းနှင့် တံတားများ၏ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)နှင့်(၃၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပြီး ဖြစ်ပါ၍ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခု တို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဥ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို <u>နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဌ) အထိ</u> လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များကို <u>နောက်ဆက်တွဲ (ဍ) မှ (န) အထိ</u> လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

<u>ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်</u>

၉။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	(၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
(င)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	(၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(စ)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	(၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဆ)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဇ)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	(၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊

ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင်၊ ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ **စဉ်** / **ယာဉ်အမျိုးအစား** / **လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်** (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နှုတ်ချက်။

အစည်း အဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ်
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နှုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၈	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ စာအမှတ် ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမှနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ် ....
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-က	၇၆၆	(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၃) ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်) (၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၆) မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (ခ) နောင်နှစ် တံတားများလေလံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။ (ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင် ရွက်စေရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ စာအမှတ် ရက်စွဲ

kko /TTN/ 25-9-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄။	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရိုးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့် ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူးအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
	- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
		-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

Yan – Man

၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	- ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

Yan – Man

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် ငါးမြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၅၅.၉၅ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၆၆၀.၇၆ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၄) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၆၅ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၂၈၃.၁၈ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၇.၈၀ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၄၉၂ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဆ)

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၁ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဥ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

Yan – Man

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။

- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ - တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ - ကျပ် ၂၀၃၃.၂၆ သန်း
(တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)

၁၀။ အသားတင်အမြတ် - ကျပ် ၉၃.၉၁ သန်း
(၇ နှစ် မြောက်)

၁၁။ အရင်းကြေကာလ - (၃၀) နှစ်

၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် - ၁.၆၉ %
ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)

၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် -
-ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၄၀.၂၅ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ - ကျပ် ၁၀၁.၆၆ သန်း

၁၄။ လုပ်သားအင်အား - ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ)

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
	- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား ပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုး ရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	- ကျပ် ၂၅၈၂.၂၁ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၇၃၇.၈၀ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၄.၈၇ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၁၆.၂၀ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၁၂၉.၁၁ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (စ၂)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၀/၂ အထိ)(၂၇ မိုင် ၂ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၁၉၈/ ၀) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၀၀၇၅.၆၀ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၁၀၆၁၉.၁၀
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၄၈၅.၂၄ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၅၄.၉၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၈)နှစ်၊ (၆)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၅၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၀၉.၂၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၇၄.၂၆ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၁၄ ဦး
၁၅။	လွှဲပြောင်းခြင်း	-	အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်းဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ လွှဲပြောင်း ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ည)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ)(၄၂)မိုင်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၂၅၈/ ၄) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၂၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၈၅၅၁.၁၈ (ချေးငွေသန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၃၅၉၅.၅၂
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၇၄၉.၆၃ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၄၀၂.၆၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁)နှစ်၊ (၈)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၀၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	- ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၇၂.၅၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၈၇.၄၈ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၈၆ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဋ)

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဌေးမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
	- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၃၁.၄၁ သန်း

၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၈၅၃.၈၅ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၆၅.၉၄ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၆.၅၇ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	<u>အသွားခရီး</u> (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် <u>အပြန်ခရီး</u> (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	<u>ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း</u>
	- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
	- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
		-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၄၃၄၄.၆၄ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၂၂၇.၁၈ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၉၅၄.၅၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၂၁၇.၂၃ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၉ ဦး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-1431
13/10

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၀၇၅)
ရက် စွဲ၊၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၆ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ဇေယျဝတီ -ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၁ / မ - ၇၀၆ / ၂၀၀၉ (၁၅၆၂၈)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ကမ္ဘာ့ဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၀၉) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၂) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

မြန်မာနိုင်ငံ [illegible] ရှင်

[illegible]

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၀၇၅)
ရက် စွဲ၊၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ဇေယျဝတီ -ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၁ / မ - ၇၀၆ / ၂၀၀၉ (၁၅၆၂၈)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ကမ္ဘာ့ဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုဝါဒကော်မီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၀၉) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၂) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/DM P.c 336 (L)

လျှို့ဝှက်

၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၀၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၃၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏၂၀၀၉ခုနှစ်ဩဂုတ်လ(၁၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၉၆၆/၂၀၀၉ (၁၃၄၁၉)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၈/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

လျှို့ဝှက်

၄

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၁၇၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက ၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၇)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၆၀၉)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/ ၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက် (၁)ပါစာနှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည်လမ်းပိုင်းအား လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသော ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၂)စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁) စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြ အစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DH P.g 203 (1)

KANBAWZA Pathfinder Industries Ltd.
No. S/S(38), 5th Floor, Shwe Tharaphi Yeikmon, Bayint Naung Road, Kamayut Tsp., Yangon, Myanmar.
Tel: 95-1-530714 Fax: 95-1-530713 E-mail: kpi@kbzgroup.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ် ။ ။ KPI / YMUH / I -086 /09
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၅)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ **။မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များပြုပေးပါရန် လျှောက်ထားချက်။**

၁။ ကျွန်မတို့၏ Kanbawza Pathfinder Industries Ltd. သည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် (၃၃၁/၂၀၀၁-၂၀၀၂)ဖြင့် တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်များဖြင့်ဖွဲ့စည်း၍ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်းများ အပြင် မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများနှင့် နိုင်ငံတော်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်နေသည့် ကုမ္ပဏီ တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်မတို့၏ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ ဇေယျာဝတီမှ ရေတာရှည် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၄၆/၀ မှ ၁၉၄/၀ အထိ) (၄၈)မိုင်ရှည်လျားသည့် လမ်းမကြီးအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက် ၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါ (၄၈)မိုင်ရှည်လျားသည့်လမ်းမကြီးအား ခေတ်မီနည်းပညာရပ်များ၊ စက်ယန္တရားများနှင့် ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ အလုပ်သမားများဖြင့် အဝေးပြေးလမ်းမကြီးနှင့်အညီ ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန် ရည်ရွယ်၍ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ် (၂၇,၀၅၂)သန်းခန့်နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန် ဒေါ်လာ(၉.၃၁)သန်းခန့်ဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အထက်ပါ စီမံကိန်းအတွက် ကျွန်မတို့၏ကုမ္ပဏီမှ ပြည်တွင်းသုံးငွေကျပ် (၂၇,၀၅၂)သန်းခန့် နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉.၃၁)သန်းခန့် အကုန်အကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ သွားမည်ဖြစ်ပါ၍ စီမံကိန်းသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့်ငွေများပြားသည့်အလျောက် ပြည်တွင်းသုံးငွေကျပ် (၂၂,၀၅၂)သန်းခန့်နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉.၃၁)သန်းခန့်ကို ကုမ္ပဏီမှ ထည့်ဝင်ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပြီး ကျပ်ငွေ (၅,၀၀၀)သန်းကို စီမံကိန်း ချေးငွေအဖြစ် ချေးယူ၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ကျွန်မတို့၏ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြသည့် လမ်းစီမံကိန်းမှာ တည်ဆောက်ပြုပြင်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများပြားခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းသည့်စရိတ်မြင့်မားမှုတို့ကြောင့် Existing Road အား (၃-နှစ်)အပြီး တည်ဆောက်ပြုပြင်ပြီး နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ကောက်ခံရရှိလာမည့်အမြတ်ငွေ များကိုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၆။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အဆိုပြုသည့် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ ဖေယျဝတီမှရေတာရှည် (မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၄၆/၀ မှ ၁၉၄/၀ အထိ) (၄၈)မိုင် ရှည်လျားသည့်လမ်းမ ကြီးမှာ နိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်မြန်ဆန်ရေး ကိုလည်းကောင်း၊ တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်များ ဆက်စပ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသအတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေး အတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာများတိုးပွားမှုရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၇။ ကုမ္ပဏီအဆိုပြုချက်ကို ခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ပုဒ်မ(၁၂) နှင့် (၁၃)တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း(၆)၊ ပုဒ်မ (၁၁) (ဃ) (င) (စ) တို့အရ အဆိုပြုလွှာစီမံကိန်း အောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အောင်မြင်ရေး တို့အတွက် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့်နေရာများတွင် လူနှင့် ယာဉ်များ နားနေရန် အဆင့်မြင့် စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပေးပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၈။ ထို့အပြင် အဆိုပါစီမံကိန်းလမ်းမကြီးအားလမ်းတံတားပြုပြင်တည်ဆောက်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်၊ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပါရန်ကိုလည်း လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၉။ ကုမ္ပဏီ၏အဆိုပြုလွှာနှင့်အတူ အောက်ပါအထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ
(၃) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
ဒု-ဥက္ကဋ္ဌ
ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်

KANBAWZA Pathfinder Industries Ltd.

No. S/S(38), 5th Floor, Shwe Tharaphi Yeikmon, Bayint Naung Road, Kamayut Tsp., Yangon, Myanmar.
Tel: 95-1-530714 Fax: 95-1-530713 E-mail: kpi@kbzgroup.com.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ် ။ ။ KPI/YMUH/R - 002/09
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၅)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိခံချက်ပေးပို့ခြင်း။**

၁။ အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်မတို့၏ Kanbawza Pathfinder Industries Ltd. သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက် လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ ဖေယျာဝတီမှရေတာရှည် (မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၉၄/၀ အထိ)၊ အရှည် (၄၈)မိုင်ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ တော်တွင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိ ပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(signature)

ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
ဒု-ဥက္ကဋ္ဌ
ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်

စာအမှတ်..........
ရက်စွဲ..........
နေပြည်တော်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ(မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီး မြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
ဥပဒေပုဒ်မ (၂)၊ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ (၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ်။ ။ KPI/YMUH/Jun- 004 /09

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၅)ရက်။

ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်-

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က)	အမည်	-	**ဒေါ်နန်းသန်းထွေး**
(ခ)	အဖအမည်	-	**ဦးထွန်းရှိန်**
(ဂ)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	**၁၃/တကန(နိုင်) ၀၆၆၆၇၁**
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	**၆၁၅/၂၊ ပြည်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။**
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-	**ရှမ်း၊ မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ**
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	**ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်** **Kanbawza Pathfinder Industries Ltd.**
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	**စက်မှုလုပ်ငန်း၊ ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ**
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	**ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်၊** **အမှတ် S/S(၃၈)၊ ရွှေသရဖီရိပ်မွန်အိမ်ယာ၊** **ဘုရင့်နောင်လမ်းမကြီး၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊** **ရန်ကုန်မြို့။**

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ –

(က) အမည် (၁) .... (၂) ....
....
....

(ခ) အဖအမည် (၁) .... (၂) ....
....
....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) .... (၂) ....
....
....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) .... (၂) ....
....
....

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ (၁) .... (၂) ....
....
....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....
....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း – ....

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း – **ရန်ကုန်မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၉၄/၀) အထိ လမ်းအဆင့်မြှင့် တည်ဆောက်ပြုပြင်မောင်းလုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း**

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကို ဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – **လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ)**

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – ....

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – ....

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် –

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – ....

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – **ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက် (KBZ Pathfinder Industries Ltd.)(နောက်ဆက်တွဲ)**

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – ....

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ – ....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား – ....

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ – ....

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက –

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း – **ကျပ် ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/– (ကျပ်သိန်းတစ်သောင်းတိတိ)**

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား – **ကျပ် ၁၀,၀၀၀/– တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း(၁၀၀,၀၀၀/–)**

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ – **၅၀,၀၀၀ ရှယ်ယာ (ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/–)**

(မှတ်ချက်။ ။လုပ်ငန်းများအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုများနှင့်အညီ အထက်ပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တင်ပြချက်အရ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းနှင့် အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်ငွေများကို နောက်ပိုင်းတွင်ပြင်ဆင်ထည့်ဝင်၍ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ –

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလွှာလုပ်ငန်းအတွက်) (ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	(USD)	ပြည်တွင်းချေးငွေ (ကျပ်)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ–	၁၃,၂၈၃,၇၃၀		၅,၀၀၀,၀၀၀	၁၈,၂၈၃,၇၃၀
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ– **(နောက်ဆက်တွဲဇယား– ၄၊ ၅)**	၈,၅၄၂,၁၅၁	၇,၂၉၆.၄၈	–	၈,၅၈၅,၉၃၀
(၃) အဆောက်အဦး –	၂၀၃,၅၀၀		–	၂၀၃,၅၀၀
(၄) မြေ –				
(၅) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ– **(နောက်ဆက်တွဲဇယား– ၂၊ ၃)**	၂၂,၄၀၀	၂,၀၁၀.၁၁	–	၃၄,၄၆၁
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၂၂,၀၅၁,၀၈၅	၉,၃၀၆.၅၉	၅,၀၀၀,၀၀၀	၂၇,၁၀၇,၆၂၀

(မှတ်ချက်။ အထက်ပါပြည်တွင်းချေးငွေကျပ်သန်း (၅,၀၀၀)အား အတိုးနှုန်း ၁၇% ဖြင့် ချေးယူရန် လျာထားပါသည်။)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် –

		ကျပ်ထောင်ပေါင်း	**(US$ထောင်ပေါင်း)**
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊စက်ကိရိယာများစသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	–	–
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	–	–	–
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–		

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – **(၃) နှစ်**

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – **(၆) လ**

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် – **၁–၁၀–၂၀၀၂**

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – **ရန်ကုန်–မန္တလေးလမ်းအဆင့်မြှင့်ပြင်ဆင်ဖောက်လုပ်မည့်လုပ်ငန်း**

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် ဒေသများ – **ဇေယျာဝတီမှရေတာရှည်အထိ(မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀မှ၁၉၄/၀)**

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – **PWD ၏ ညွှန်ကြားချက်ပုံစံအတိုင်း တည်ဆောက်ပြင်ဆင်၍ လမ်းအသုံးပြုခငွေ ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်သည်။**

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်		**အရေအတွက်**
၁။	**ဒီဇယ်ဆီ**	–	၁,၄၆၀,၀၀၀ ဂါလံ
၂။	**ဓါတ်ဆီ**	–	၈,၀၀၀ ဂါလံ
၃။	**စက်ဆီ/ချောဆီ**	–	၁၅,၀၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် အားအသုံးပြုမှု

	အားအသုံးပြုမှု		**မြင်းကောင်ရေ**
၁။	လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	–	....
၂။	ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်ဆီ၊ အင်ဂျင်စက်အင်အား	–	....
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြု အင်ဂျင်စက်အင်အား	–	....
၄။	သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံး အင်အား	–	....
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား	–	....

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

၁။	တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက်	–	၈,၀၀၀ ဂါလံ
၂။	တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက်	–	၁,၄၆၀,၀၀၀ ဂါလံ

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)	....	....	....
	(၂)	....	....	....
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁)	....	....	....
	(၂)	....	....	....
၃။	စက်သုံးဆီ/ ဓါတ်ငွေ့များ			
	(၁)	....	....	....
	(၂)	....	....	....

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – ....

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် – Yangon-Mandalay Union Highway Mile Stone 146/0 to 194/0 အထိ (၄၈)မိုင်နှင့် အကျယ်မှာ လမ်းဧရိယာသတ်မှတ်ချက်အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

စဉ်	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစံနစ် – လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် နိုင်ငံတော် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတွင်း ကောက်ခံသည့်စနစ်

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ –

			ခန့်မှန်းခြေ(ထောင်ပေါင်း)	
			ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားသုံးငွေ
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	–	၂၇,၀၅၁,၇၈၁	–
(ခ)	လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	–		၉,၃၀၆.၅၉
(ဂ)	ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	–	–	–
(ဃ)	ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းပမာဏ	–	–	–
(င)	နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းပမာဏ	–	–	–

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း – နောက်ဆက်တွဲဇယား

<u>အမှုထမ်းအမျိုးအစား</u>	<u>ဦးရေ</u>

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့်အတတ်ပညာရှင်များ –

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ –

			ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု	–	နောက်ဆက်တွဲဇယား	
(ခ)	နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	–	နောက်ဆက်တွဲဇယား	
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	–	နောက်ဆက်တွဲဇယား	
(ဃ)	နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	–	နောက်ဆက်တွဲဇယား	
(င)	အရင်းကြေကာလ	–	နောက်ဆက်တွဲဇယား	
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	–	နည်းပညာသစ်များရရှိပြီး ဒေသခံပြည်သူများ အလုပ်အကိုင်ပိုမိုရရှိခြင်း၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်ခြင်း	

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ – အမှုထမ်း၊ ဝန်ထမ်း (၂၄၅) ဦးနှင့် လမ်းတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း လုပ်ဆောင်စဉ်အတွင်း ဒေသခံအလုပ်သမား(၄၈၂)ဦးအလုပ်ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း၊ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လေးစားစွာဖြင့်

လက်မှတ် –

အမည် – ဒေါ်နန်းသန်းထွေး

ရာထူး – ဒု-ဥက္ကဋ္ဌ

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက် အစုရှယ်ယာဝင်များနှင့် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့စာရင်း

ဇယား (၁)

စဉ်	အမည်	နိုင်ငံသား/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ရာထူးအဆင့်	အစုရှယ်ယာ	နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဦးအောင်ကိုဝင်း	၁၃/တကန(နိုင်) ၁၈၈၄၇၇	ဥက္ကဋ္ဌ	၃၅ %	ဖ၁၅/၂၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၂။	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး	၁၃/တကန(နိုင်) ၀၆၆၆၇၁	ဒု-ဥက္ကဋ္ဌ	၃၅ %	ဖ၁၅/၂၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ဦးမိုးဆန်းအောင်	၃/ဘအန(နိုင်) ၀၂၅၀၇၂	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	-	အမှတ်(၈၀/စီ) ကမ္ဘောဇလမ်း(၂)၊ ရွှေတောင်ကြား(၁)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်

နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းပြီးစက်ပစ္စည်းများ

ဇယား (၂)

စဉ်	ပစ္စည်းအမျိုးအစား	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း(US$)	တန်ဖိုး(US$)
1	Crusher Plant	Unit	1	180,000	180,000
2	Crawler Drill	Unit	1	949	949
3	New Rock Dump Bodies & Accessories	Unit	1	3,000	3,000
4	Spreader Box	Unit	4	226	904
5	Tipper / Dump Truck	Unit	31	8,000	248,000
6	Spare Parts Tatra Dump Truck	Case	1	583	583
7	Spare Parts Tatra Dump Truck	Ctn	1	19	19
8	Spare Parts of Crawler Drill	Case	1	654	654
9	Truck	Unit	10	8,000	80,000
10	Excavator	Unit	8	8,000	64,000
11	Loader	Unit	2	8,000	16,000
12	Dozer	Unit	1	8,000	8,000
13	Bowser	Unit	26	8,000	208,000
14	Truck Type Transporter	Unit	20	8,000	160,000
15	Box Truck	Unit	44	8,000	352,000
16	Cargo Truck	Unit	20	8,000	160,000
17	Crane Truck	Unit	9	8,000	72,000
18	Mobile Crane	Unit	3	8,000	24,000
19	Prime Mover with Trailer	Unit	18	8,000	144,000
20	Prime Mover without Trailer	Unit	2	7,000	14,000
21	Roller 8-14 Ton	Unit	3	6,000	18,000
22	Truck with or without Box	Unit	32	8,000	256,000
					2,010,110

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်

ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့် စက်ပစ္စည်းများ

ဇယား (၃)

စဉ်	ပစ္စည်းအမျိုးအစား	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း(ကျပ်)	တန်ဖိုး(ကျပ်)
၁	ထရော်လာဂျီ	စီး	8	1,000,000	8,000,000
၂	ကျောက်ခွဲစက်အသေး	စင်း	2	4,000,000	8,000,000
၃	မော်တော်ဆိုင်ကယ်	စီး	8	800,000	6,400,000
					22,400,000

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်

နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းပြီး ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ

ဇယား (၄)

စဉ်	ပစ္စည်းအမျိုးအစား	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း(US$)	တန်ဖိုး(US$)
1	Bitumen	တန်	15,840	177	2,803,680
2	High Speed Diesel	တန်	17,280	260	4,492,800
					7,296,480

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်
ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ

ဇယား (၅)

စဉ်	ပစ္စည်းအမျိုးအစား	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း(ကျပ်)	တန်ဖိုး(ကျပ်)
	၄၈ မိုင်အတွက်နှုန်းထား				
1	2"X4" Metal (Road)	ကျင်း	98,112	22,000	2,158,464,000
2	1"X2" Metal (Road)	ကျင်း	165,216	25,000	4,130,400,000
3	Chipping (Road)	ကျင်း	37,872	27,000	1,022,544,000
4	Dust	ကျင်း	12,000	3,000	36,000,000
5	Cement	တန်	12,180	1,750	21,315,000
6	Hard Wood Sleeper (6' X 8' X4 ')	ချောင်း	622	2,700	1,679,400
7	Brick	ချပ်	272,837	10	2,728,370
8	Jungle Wood	တန်	34	75,000	2,550,000
9	R/ Shingle (Chipping)(For Bridge & Drain)	ကျင်း	187	21,775	4,071,925
10	Sand	ကျင်း	40,512	4,500	182,304,000
11	Binding Wire	ပေါင်	886	179	158,594
12	Wire Nail	ပေါင်	271	208	56,368
13	Nail & Spikes	ပေါင်	52	208	10,816
14	Electrode	ထုပ်	27	4,700	126,900
15	Engine Oil	ဂါလံ	145,440	2,660	386,870,400
16	Gear Oil	ဂါလံ	73,488	2,880	211,645,440
17	Grease	ပေါင်	29,462	4,000	117,849,600
18	Hydraulic Oil	ဂါလံ	72,672	3,000	218,016,000
19	B Fluid	ဂါလံ	5,232	5,000	26,160,000
20	Wood Fuel	တန်	3,024	6,000	18,144,000
21	Lime	ကျင်း	1,056	1,000	1,056,000
					8,542,150,813

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်
ထုတ်လုပ်မှုစံနှုန်း (Norm)

ဇယား (၆)

Sr No.	Description	Unit	Material Usage
			Existing Two Lane for One Mile
	တစ်မိုင်အတွက်နှုန်းထား		
1	Bitumen	တန်	180.27
2	High Speed Diesel	တန်	54.61
3	Slurry Explosive and Accessories	တန်	2
4	M.S Rod	တန်	7
5	2"X4" Metal (Road)	ကျင်း	750
6	1"X2" Metal (Road)	ကျင်း	1,233
7	Chipping (Road)	ကျင်း	461
8	Dust	ကျင်း	125
9	Cement	တန်	1,832
10	Hard Wood Sleeper (6' X 8' X4 ')	ချောင်း	
11	Brick	ချပ်	62,962
12	Jungle Wood	တန်	14
13	R/ Shingle (Chipping)(For Bridge & Drain)	ကျင်း	38
14	Sand	ကျင်း	207
15	High Tensile Steel I Section	တန်	4
16	Binding Wire	ပေါင်	143
17	Wire Nail	ပေါင်	54
18	Nail & Spikes	ပေါင်	
19	Electrode	ထုပ်	5
20	Engine Oil	ဂါလံ	757
21	Gear Oil	ဂါလံ	389
22	Grease	ပေါင်	156.8
23	Hydraulic Oil	ဂါလံ	382
24	B Fluid	ဂါလံ	41
25	Wood Fuel	တန်	63
26	Lime	ကျင်း	11

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်

Toll Gate ကောက်ခံသည့်နှုန်းထား

ဇယား (၇)

စဉ်	ကုန်ပစ္စည်း	ပြည်တွင်း		ပြည်ပ	
		အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း (ကျပ်)	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း (US$)
	ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းတွင် ကောက်ခံမည့် Toll Gate နှုန်းထား				
၁	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁ မိုင်	၄/၁၃ ကျပ်		
၂	၁ တန်မှ ၃ တန်အထိ ယာဉ်များ	၁ မိုင်	၁၂/၃၉ ကျပ်		
၃	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	၁ မိုင်	၂၀/၆၅ ကျပ်		
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁ မိုင်	၄၁/၃၀ ကျပ်		
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၁ မိုင်	၈၂/၅၉ ကျပ်		
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	၁ မိုင်	၈/၂၆ ကျပ်		

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်
လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ

ဇယား (၈)

	ရာထူး	အရေအတွက်
	ဥပ်ကဲအုပ်ချုပ်မှုပိုင်း	
၁	ါ်ချုပ်မှူဒါရိုက်တာ	၁-ဦး
၂	ိုး ခုပ်ချုပ်မှူဒါရိုက်တာ	၁-ဦး
၃	အထွေထွေမန်နေဂျာ	၃-ဦး
၄	ဒေသမန်နေဂျာ	၁-ဦး
၅	မန်နေဂျာ	၂-ဦး
၆	ဒု-မန်နေဂျာ	၁-ဦး
၇	လက်ထောက်မန်နေဂျာ	၅-ဦး
၈	အကြီးတန်းစာရင်းကိုင်	၁-ဦး
၉	အငယ်တန်းစာရင်းကိုင်	၂-ဦး
၁၀	လက်ထောက်ဝန်ထမ်းများ	၁၇-ဦး
၁၁	စာစီစာရိုက်ဝန်ထမ်း	၂-ဦး
၁၂	ဧည့်ကြို	၁-ဦး
	နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာအင်ဂျင်နီယာများ	
၁	အင်ဂျင်နီယာချုပ်	၁-ဦး
၂	လက်ထောက်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	၁-ဦး
၃	လက်ထောက်အင်ဂျင်နီယာ	၉-ဦး
၄	တွဲဖက်လက်ထောက်အင်ဂျင်နီယာ	၁၇-ဦး
၅	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁၅-ဦး
	တွဲဖက်အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁၆-ဦး
၇	Toll Gate ဝန်ထမ်းများ	၂၀-ဦး
၈	ကျောက်ခွဲစက်ဝန်ထမ်းများ	၃၀-ဦး
	အခြားဝန်ထမ်းများ	
၁	ယာဥ်မောင်း	၂၃-ဦး
၂	လုံခြုံရေး	၁၆-ဦး
၃	ပစ္စည်းထိန်း	၂၄-ဦး
၄	အလုပ်ကြပ်	၃၂-ဦး
၅	သန့်ရှင်းရေး	၂-ဦး
၆	ထမင်းချက်	၂-ဦး
	စုစုပေါင်း	၂၄၅-ဦး

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

Kyat (Thousnand)

Sr No.	Description	Amount Kyats in Thousand	%	Yrs	Admin Depn.	Operation Depn.
1	Building	203,500	20%	5.00	40,700	
2	Plant & Machinery	464,000	20.00%	5.00		92,800
3	Motor Vehicles	182,000	12.50%	8.00	22,750	
4	Office Equipment	23,340	10.00%	10.00	2,334	
5	Office Furniture & Fixtures	7,646	10.00%	10.00	765	
6	Tools & Instruments	2,248	20.00%	5.00		450
7	Electricity Equipment	25,476	20.00%	5.00		5,095
8	Road & Bridge Construction	25,539,864	3.33%	30.00		851,329
9	Preliminary Expenses	659,546	10.00%	10.00	65,955	
		27,107,620			132,503	949,674

ပုံသေပိုင်ပစ္စည်းများမှာ အသုံးဝင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အခါ ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည်ဟုယူဆ၍ ဆက်လက်တန်ဖိုးလျော့လျာထားတွက်ချက်ထားပါသည်။

Exhibit -1(1)

KBZ Pathfinder Industries Ltd.

Traffic Flow Between 146/0 to 194/0

Yangon - Mandalay Union Highway Project

Sr	Vehicle	Rate Per Mile	Vehicle per Day	Over Ton	Rate Per Vehicle (Kyat)	Rate Per Over Ton (Kyat)	Toll Fee (Kyat)
1	Small Vehicles Under 1 Ton	4.13	128	-	198	-	25,344
2	Above 1 Ton to 3 Ton	12.39	227	-	595	-	135,065
3	Big Vehicles Under 5 Ton	20.65	294	-	991	-	291,354
4	Truck (Under 10 Ton)	41.30	225	-	1,982	-	445,950
5	Truck up to 20 Ton	82.59	42	-	3,964	-	166,488
6	20 Ton Over	8.26	584	8,800	3,964	396	5,804,000
"	"	8.26					
			1,500				**6,868,201**
Average toll fee per vehicle							**4,579**

Exhibit - 1(2)

KBZ Pathfinder Industries Ltd.
Traffic Flow Between 146/0 to 194/0
Yangon - Mandalay Union Highway Project

Description	Rate	Days	Vehicles Per Day	No of Vehicles	Tolls Fees Per Day	Total Amt	Avg. Vehicles Per Day	Avg. Tolls Fees Per Vehicles Per Day
Construction Period	-							
Year 1 (C-1)	-							
1-10-2002 to 4-7-2003	PWD Rate	278	577	160,342	131,795	36,639,100		
5-7-2003- to 11-7-2003	SPDC Rate	7	727	5,088	2,312,017	16,184,117		
1[illegible]0-2003-to 30-9-2003	PWD Rate	81	984	79,729	244,781	19,827,270		
Yr 1 Total		366		245,159		72,452,487	670	295.53
Year 2 (C-2)								
1-10-2003 to 30-9-2004	PWD Rate	365	984	359,273	244,781	89,345,104		
Yr 2 Total		365		359,273		89,345,104	984	249
Year 3 (C-3)								
1-10-2004 to 31-12-2004	PWD Rate	92	984	90,557	244,781	22,519,862		
1-1-2005 to 30-9-2005	PWD Rate	273	934	254,977	260,798	71,197,899		
Yr 3 Total		365		345,533		93,717,761	947	271
Business Year	-							
Year 1	-							
1-10-2005 to 31-12-2005	PWD Rate	92	934	85,926	260,798	23,993,431		
1-1-2006 to 30-9-2006	PWD Rate	273	1,103	301,100	276,365	75,447,638		
Yr 4 Total		365		387,026		99,441,069	1060	257
Year 2	-							
1-10-2006 to 31-1-2007	PWD Rate	123	1,103	135,660	276,365	33,992,892		
1-2-2007 to 30-9-2007	Mid Rate	242	1,358	328,570	2,555,531	618,438,506		
Yr 5 Total		365		464,230		652,431,398	1271.86	1405
Year 3	-							
1-10-2007 to 20-3-2008	Mid Rate	171	1,358	232,171	2,555,531	436995804		
21-3-2008 to 30-9-2008	BOT Rate	194	1,358	263,399	2,555,531	495773017		
Yr 6 Total		365		495,570		932,768,821	1357.73	1882

Exhibit - 2

KBZ Pathfinder Industries Ltd.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 9(j),10(e),12(a)
SERVICE TO BE RENDERED
Yangon - Mandalay Union Highway Project

Toll Fees Income

Year	Toll fee per motor car	No. of Gate	Total number of cars per day			Income in Kyats (365 running days)	
			Total numbers of vehicle per day	Free of charge	Vehicle of Toll fee per day	Income per motor car per year (2 x 3 x 365)	Toll Income per year (6 x 7) (in Thousand)
1	2	3	4	5	6	7	8
C-1	296	1	770	100	670	107,869	72,254
C-2	249	1	1,132	148	984	90,769	89,345
C-3	271	1	1,089	142	947	98,998	93,718
1	257	1	1,219	159	1,060	93,782	99,441
2	1,405	1	1,463	191	1,272	512,973	652,432
3	1,882	1	1,562	204	1,358	687,008	932,769
4	4,579	1	1,725	225	1,500	1,671,335	2,507,003
5	4,579	1	1,742	227	1,515	1,671,335	2,532,073
6	4,579	1	1,760	230	1,530	1,671,335	2,557,143
7	4,579	1	1,777	232	1,545	1,671,335	2,582,213
8	4,579	1	1,794	234	1,560	1,671,335	2,607,283
9	4,579	1	1,812	236	1,576	1,671,335	2,634,024
10	4,579	1	1,831	239	1,592	1,671,335	2,660,765
11	4,579	1	1,849	241	1,608	1,671,335	2,687,507
12	4,579	1	1,868	244	1,624	1,671,335	2,714,248
13	4,579	1	1,886	246	1,640	1,671,335	2,740,989
14	4,579	1	1,904	248	1,656	1,671,335	2,767,731
15	4,579	1	1,924	251	1,673	1,671,335	2,796,143
16	4,579	1	1,944	254	1,690	1,671,335	2,824,556
17	4,579	1	1,963	256	1,707	1,671,335	2,852,969
18	4,579	1	1,983	259	1,724	1,671,335	2,881,382
19	4,579	1	2,002	261	1,741	1,671,335	2,909,794
20	4,579	1	2,022	264	1,758	1,671,335	2,938,207
21	4,579	1	2,042	266	1,776	1,671,335	2,968,291
22	4,579	1	2,063	269	1,794	1,671,335	2,998,375
23	4,579	1	2,084	272	1,812	1,671,335	3,028,459
24	4,579	1	2,105	275	1,830	1,671,335	3,058,543
25	4,579	1	2,125	277	1,848	1,671,335	3,088,627
26	4,579	1	2,146	280	1,866	1,671,335	3,118,711
27	4,579	1	2,168	283	1,885	1,671,335	3,150,466
28	4,579	1	2,190	286	1,904	1,671,335	3,182,222
29	4,579	1	2,211	288	1,923	1,671,335	3,213,977
30	4,579	1	2,233	291	1,942	1,671,335	3,245,733
31	4,579	1	2,255	294	1,961	1,671,335	3,277,488
32	4,579	1	2,278	297	1,981	1,671,335	3,310,915
33	4,579	1	2,301	300	2,001	1,671,335	3,344,341
34	4,579	1	2,324	303	2,021	1,671,335	3,377,768
35	4,579	1	2,347	306	2,041	1,671,335	3,411,195
36	4,579	1	2,370	309	2,061	1,671,335	3,444,621
37	4,579	1	2,394	312	2,082	1,671,335	3,479,719
38	4,579	1	2,418	315	2,103	1,671,335	3,514,818
39	4,579	1	2,443	319	2,124	1,671,335	3,549,916
40	4,579	1	2,467	322	2,145	1,671,335	3,585,014
							113,227,871

Exhibit - 3

KBZ PATHFINDFR INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
PROJECTED INCOME STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Construction Period			Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)
		(1)	(2)	(3)							
1	**REVENUE**										
1.1	Tolls Service Revenue	72,254	89,345	93,718	99,441	652,432	932,769	2,507,003	2,532,073	2,557,143	2,582,213
	Total Revenue	72,254	89,345	93,718	99,441	652,432	932,769	2,507,003	2,532,073	2,557,143	2,582,213
1.2	Less : Contribution to State				-	-	-	125,350	126,604	127,857	129,111
	Net Revenue	72,254	89,345	93,718	99,441	652,432	932,769	2,381,653	2,405,469	2,429,286	2,453,102
2	**Less : Direct Cost**										
	Cost of Road Maintenance				57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600
2.1	Operating Cost				953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274
	Cost of Services	-	-	-	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874
	Total Gross Margin	72,254	89,345	93,718	(911,433)	(358,442)	(78,105)	1,370,779	1,394,596	1,418,412	1,442,229
3	**EXPENDITURE**										
3.1	Administratiive & General Expenses				133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Total Expenditure	-	-	-	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Operating Profit	72,254	89,345	93,718	(1,044,656)	(491,665)	(211,328)	1,237,556	1,261,373	1,285,189	1,309,006
4	Financing Expenses				850,000	850,000	850,000	850,000	680,000	510,000	255,000
	Net Profit before Taxation	72,254	89,345	93,718	(1,894,656)	(1,341,665)	(1,061,328)	387,556	581,373	775,189	1,054,006
5	Coporate Tax (30 %)							116,267	174,412	232,557	316,202
	Net Profit after Taxation	72,254	89,345	93,718	(1,894,656)	(1,341,665)	(1,061,328)	271,289	406,961	542,632	737,804

Note: (1) Interest on Local Loan is 17% per annum.

(2) Contribution to State for road is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13,10% for year 14 to 23,15% for year 24 to 33,20% for year 34 to 40,

The first 3 years after 3 years contustruction period is exempted from payment of Contribution.

Exhibit - 3

KBZ PATHFINDFR INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
PROJECTED INCOME STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (8)	Year (9)	Year (10)	Year (11)	Year (12)	Year (13)	Year (14)	Year (15)	Year (16)	Year (17)
1	**REVENUE**										
1.1	Tolls Service Revenue	2,607,283	2,634,024	2,660,765	2,687,507	2,714,248	2,740,989	2,767,731	2,796,143	2,824,556	2,852,969
	Total Revenue	2,607,283	2,634,024	2,660,765	2,687,507	2,714,248	2,740,989	2,767,731	2,796,143	2,824,556	2,852,969
1.2	Less : Contribution to State	130,364	131,701	133,038	134,375	135,712	137,049	276,773	279,614	282,456	285,297
	Net Revenue	2,476,919	2,502,323	2,527,727	2,553,132	2,578,536	2,603,940	2,490,958	2,516,529	2,542,100	2,567,672
2	**Less : Direct Cost**										
	Cost of Road Maintenance	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600
2.1	Operating Cost	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274
	Cost of Services	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874
	Total Gross Margin	1,466,045	1,491,449	1,516,853	1,542,258	1,567,662	1,593,066	1,480,084	1,505,655	1,531,227	1,556,798
3	**EXPENDITURE**										
3.1	Administratiive & General Expenses	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Total Expenditure	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Operating Profit	1,332,822	1,358,226	1,383,630	1,409,035	1,434,439	1,459,843	1,346,861	1,372,432	1,398,004	1,423,575
4	Financing Expenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Profit before Taxation	1,332,822	1,358,226	1,383,630	1,409,035	1,434,439	1,459,843	1,346,861	1,372,432	1,398,004	1,423,575
5	Coporate Tax (30 %)	399,847	407,468	415,089	422,710	430,332	437,953	404,058	411,730	419,401	427,073
	Net Profit after Taxation	932,975	950,758	968,541	986,324	1,004,107	1,021,890	942,803	960,702	978,603	996,503

Exhibit - 3

KBZ PATHFINDFR INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
PROJECTED INCOME STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (18)	Year (19)	Year (20)	Year (21)	Year (22)	Year (23)	Year (24)	Year (25)	Year (26)	Year (27)
1	**REVENUE**										
1.1	Tolls Service Revenue	2,881,382	2,909,794	2,938,207	2,968,291	2,998,375	3,028,459	3,058,543	3,088,627	3,118,711	3,150,466
	Total Revenue	2,881,382	2,909,794	2,938,207	2,968,291	2,998,375	3,028,459	3,058,543	3,088,627	3,118,711	3,150,466
1.2	Less : Contribution to State	288,138	290,979	293,821	296,829	299,838	302,846	458,781	463,294	467,807	472,570
	Net Revenue	2,593,244	2,618,815	2,644,386	2,671,462	2,698,538	2,725,613	2,599,762	2,625,333	2,650,904	2,677,896
2	**Less : Direct Cost**										
	Cost of Road Maintenance	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600
2.1	Operating Cost	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274	953,274
	Cost of Services	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874	1,010,874
	Total Gross Margin	1,582,370	1,607,941	1,633,513	1,660,588	1,687,664	1,714,739	1,588,888	1,614,459	1,640,031	1,667,022
3	**EXPENDITURE**										
3.1	Administratiive & General Expenses	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Total Expenditure	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Operating Profit	1,449,147	1,474,718	1,500,290	1,527,365	1,554,441	1,581,516	1,455,665	1,481,236	1,506,808	1,533,799
4	Financing Expenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Profit before Taxation	1,449,147	1,474,718	1,500,290	1,527,365	1,554,441	1,581,516	1,455,665	1,481,236	1,506,808	1,533,799
5	Coporate Tax (30 %)	434,744	442,415	450,087	458,210	466,332	474,455	436,699	444,371	452,042	460,140
	Net Profit after Taxation	1,014,403	1,032,302	1,050,203	1,069,156	1,088,108	1,107,061	1,018,965	1,036,865	1,054,765	1,073,660

Exhibit - 3

KBZ PATHFINDFR INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
PROJECTED INCOME STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (28)	Year (29)	Year (30)	Year (31)	Year (32)	Year (33)	Year (34)	Year (35)	Year (36)	Year (37)
1	**REVENUE**										
1.1	Tolls Service Revenue	3,182,222	3,213,977	3,245,733	3,277,488	3,310,915	3,344,341	3,377,768	3,411,195	3,444,621	3,479,719
	Total Revenue	3,182,222	3,213,977	3,245,733	3,277,488	3,310,915	3,344,341	3,377,768	3,411,195	3,444,621	3,479,719
1.2	Less : Contribution to State	477,333	482,097	486,860	491,623	496,637	501,651	675,554	682,239	688,924	695,944
	Net Revenue	2,704,889	2,731,880	2,758,873	2,785,865	2,814,278	2,842,690	2,702,214	2,728,956	2,755,697	2,783,775
2	**Less : Direct Cost**										
	Cost of Road Maintenance	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600	57,600
2.1	Operating Cost	953,274	953,274	953,274	101,945	101,945	101,945	101,945	101,945	101,945	101,945
	Cost of Services	1,010,874	1,010,874	1,010,874	159,545	159,545	159,545	159,545	159,545	159,545	159,545
	Total Gross Margin	1,694,015	1,721,007	1,747,999	2,626,320	2,654,733	2,683,145	2,542,670	2,569,411	2,596,152	2,624,230
3	**EXPENDITURE**										
3.1	Administratiive & General Expenses	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Total Expenditure	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223	133,223
	Operating Profit	1,560,792	1,587,784	1,614,776	2,493,097	2,521,510	2,549,922	2,409,446	2,436,188	2,462,929	2,491,007
4	Financing Expenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Profit before Taxation	1,560,792	1,587,784	1,614,776	2,493,097	2,521,510	2,549,922	2,409,446	2,436,188	2,462,929	2,491,007
5	Coporate Tax (30 %)	468,238	476,335	484,433	747,929	756,453	764,977	722,834	730,856	738,879	747,302
	Net Profit after Taxation	1,092,554	1,111,449	1,130,343	1,745,168	1,765,057	1,784,945	1,686,612	1,705,332	1,724,050	1,743,705

Exhibit - 3

KBZ PATHFINDFR INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (a),(b),(c)
PARTICULARS RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION
PROJECTED INCOME STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (38)	Year (39)	Year (40)
1	**REVENUE**			
1.1	Tolls Service Revenue	3,514,818	3,549,916	3,585,014
	Total Revenue	3,514,818	3,549,916	3,585,014
1.2	Less : Contribution to State	702,964	709,983	717,003
	Net Revenue	2,811,854	2,839,933	2,868,011
2	**Less : Direct Cost**			
	Cost of Road Maintenance	57,600	57,600	57,600
2.1	Operating Cost	101,945	101,945	101,945
	Cost of Services	159,545	159,545	159,545
	Total Gross Margin	2,652,310	2,680,388	2,708,466
3	**EXPENDITURE**			
3.1	Administratiive & General Expenses	133,223	133,223	133,223
	Total Expenditure	133,223	133,223	133,223
	Operating Profit	2,519,086	2,547,165	2,575,243
4	Financing Expenses	-	-	-
	Net Profit before Taxation	2,519,086	2,547,165	2,575,243
5	Coporate Tax (30 %)	755,726	764,149	772,573
	Net Profit after Taxation	1,763,360	1,783,015	1,802,670

Exhibit - 4

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

PROPOSAL FORM RE-ITEM 10(a)

PROJECTED CASH FLOW STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Construction Period			Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)
		(1)	(2)	(3)							
1	**CASH IN FLOW**										
1.1	Net Profit after Tax	72,254	89,345	93,718	(1,894,656)	(1,341,665)	(1,061,328)	271,289	406,961	542,632	737,804
1.1.1	Add: Depreciation	-			1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177
	Total Cash Inflow From Operation	72,254.00	89,345	93,718	(812,479)	(259,488)	20,849	1,353,466	1,489,138	1,624,809	1,819,981
1.2	Other Cash inflow										
1.2.3	Receipts from Loan	5,000,000									
	Capital Contribution	22,150,000			710,000	250,000					
	Total Cash Inflow	27,222,254			(102,479)	(9,488)	20,849	1,353,466	1,489,138	1,624,809	1,819,981
2	**CASH OUT FLOW**										
2.1	Repayment of Loan								1,000,000	1,000,000	1,500,000
2.2	Acquisition of Building	203,500									
2.3	Acquisition of Plant & Machinery	464,000									
2.4	Acquisition of Motor vehicles	182,000									
2.5	Purchase Office Equipment	23,340									
2.6	Purchase Office Furnitures & Fixtur	7,646									
2.7	Purchase Tools & Instruments	2,248									
2.8	Purchase Electricity Equipment	25,476									
2.9	Road Construction	12,769,932	6,384,966	6,384,966							
2.10	Preliminary Expenses	659,546									
	Total Cash Outflow	14,337,688	6,384,966	6,384,966	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	1,500,000
	NET CASH FLOW	12,884,566	(6,384,966)	(6,384,966)	(102,479)	(9,488)	20,849	1,353,466	489,138	624,809	319,981
3	**OPENING BALANCE**	0	12,884,566	6,499,600	114,634	12,155	2,667	23,516	1,376,982	1,866,119	2,490,929
4	**CLOSING BALANCE**	12,884,566	6,499,600	114,634	12,155	2,667	23,516	1,376,982	1,866,119	2,490,929	2,810,909

Exhibit - 4

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

PROPOSAL FORM RE-ITEM 10(a)

PROJECTED CASH FLOW STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (8)	Year (9)	Year (10)	Year (11)	Year (12)	Year (13)	Year (14)	Year (15)	Year (16)	Year (17)	Year (18)
1	**CASH IN FLOW**											
1.1	Net Profit after Tax	932,975	950,758	968,541	986,324	1,004,107	1,021,890	942,803	960,702	978,603	996,503	1,014,403
1.1.1	Add: Depreciation	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177
	Total Cash Inflow From Operation	2,015,152	2,032,935	2,050,718	2,068,501	2,086,284	2,104,067	2,024,980	2,042,879	2,060,779	2,078,680	2,096,580
1.2	Other Cash inflow											
1.2.3	Receipts from Loan											
	Capital Contribution											
	Total Cash Inflow	2,015,152	2,032,935	2,050,718	2,068,501	2,086,284	2,104,067	2,024,980	2,042,879	2,060,779	2,078,680	2,096,580
2	**CASH OUT FLOW**											
2.1	Repayment of Loan	1,500,000										
2.2	Acquisition of Building											
2.3	Acquisition of Plant & Machinery											
2.4	Acquisition of Motor vehicles											
2.5	Purchase Office Equipment											
2.6	Purchase Office Furnitures & Fixtur											
2.7	Purchase Tools & Instruments											
2.8	Purchase Electricity Equipment											
2.9	Road Construction											
2.10	Preliminary Expenses											
	Total Cash Outflow	1,500,000	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NET CASH FLOW	515,152	2,032,935	2,050,718	2,068,501	2,086,284	2,104,067	2,024,980	2,042,879	2,060,779	2,078,680	2,096,580
3	**OPENING BALANCE**	2,810,909	3,326,061	5,358,996	7,409,714	9,478,215	11,564,499	13,668,566	15,693,546	17,736,425	19,797,204	21,875,884
4	**CLOSING BALANCE**	3,326,061	5,358,996	7,409,714	9,478,215	11,564,499	13,668,566	15,693,546	17,736,425	19,797,204	21,875,884	23,972,463

Exhibit - 4

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

PROPOSAL FORM RE-ITEM 10(a)

PROJECTED CASH FLOW STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (19)	Year (20)	Year (21)	Year (22)	Year (23)	Year (24)	Year (25)	Year (26)	Year (27)	Year (28)	Year (29)
1	**CASH IN FLOW**											
1.1	Net Profit after Tax	1,032,302	1,050,203	1,069,156	1,088,108	1,107,061	1,018,965	1,036,865	1,054,765	1,073,660	1,092,554	1,111,449
1.1.1	Add: Depreciation	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177	1,082,177
	Total Cash Inflow From Operation	2,114,479	2,132,379	2,151,332	2,170,285	2,189,238	2,101,142	2,119,042	2,136,942	2,155,836	2,174,731	2,193,625
1.2	Other Cash inflow											
1.2.3	Receipts from Loan											
	Capital Contribution											
	Total Cash Inflow	2,114,479	2,132,379	2,151,332	2,170,285	2,189,238	2,101,142	2,119,042	2,136,942	2,155,836	2,174,731	2,193,625
2	**CASH OUT FLOW**											
2.1	Repayment of Loan											
2.2	Acquisition of Building											
2.3	Acquisition of Plant & Machinery											
2.4	Acquisition of Motor vehicles											
2.5	Purchase Office Equipment											
2.6	Purchase Office Furnitures & Fixture											
2.7	Purchase Tools & Instruments											
2.8	Purchase Electricity Equipment											
2.9	Road Construction											
2.10	Preliminary Expenses											
	Total Cash Outflow	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	NET CASH FLOW	2,114,479	2,132,379	2,151,332	2,170,285	2,189,238	2,101,142	2,119,042	2,136,942	2,155,836	2,174,731	2,193,625
3	**OPENING BALANCE**	23,972,463	26,086,943	28,219,322	30,370,654	32,540,940	34,730,178	36,831,320	38,950,362	41,087,304	43,243,141	45,417,872
4	**CLOSING BALANCE**	26,086,943	28,219,322	30,370,654	32,540,940	34,730,178	36,831,320	38,950,362	41,087,304	43,243,141	45,417,872	47,611,497

Exhibit - 4

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

PROPOSAL FORM RE-ITEM 10(a)

PROJECTED CASH FLOW STATEMENT

Kyat (Thousnand)

Sr. No.	Description	Year (30)	Year (31)	Year (32)	Year (33)	Year (34)	Year (35)	Year (36)	Year (37)	Year (38)	Year (39)	Year (40)
1	**CASH IN FLOW**											
1.1	Net Profit after Tax	1,130,343	1,745,168	1,765,057	1,784,945	1,686,612	1,705,332	1,724,050	1,743,705	1,763,360	1,783,015	1,802,670
1.1.1	Add: Depreciation	1,082,177	230,848	230,848	230,848	230,848	230,848	230,848	230,848	230,848	230,848	230,848
	Total Cash Inflow From Operation	2,212,520	1,976,016	1,995,905	2,015,793	1,917,460	1,936,180	1,954,898	1,974,553	1,994,208	2,013,863	2,033,518
1.2	Other Cash inflow											
1.2.3	Receipts from Loan											
	Capital Contribution											
	Total Cash Inflow	2,212,520	1,976,016	1,995,905	2,015,793	1,917,460	1,936,180	1,954,898	1,974,553	1,994,208	2,013,863	2,033,518
2	**CASH OUT FLOW**											
2.1	Repayment of Loan											
2.2	Acquisition of Building											
2.3	Acquisition of Plant & Machinery											
2.4	Acquisition of Motor vehicles											
2.5	Purchase Office Equipment											
2.6	Purchase Office Furnitures & Fixture											
2.7	Purchase Tools & Instruments											
2.8	Purchase Electricity Equipment											
2.9	Road Construction											
2.10	Preliminary Expenses											
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NET CASH FLOW	2,212,520	1,976,016	1,995,905	2,015,793	1,917,460	1,936,180	1,954,898	1,974,553	1,994,208	2,013,863	2,033,518
3	**OPENING BALANCE**	47,611,497	49,824,017	51,800,033	53,795,938	55,811,731	57,729,192	59,665,371	61,620,269	63,594,822	65,589,031	67,602,894
4	**CLOSING BALANCE**	49,824,017	51,800,033	53,795,938	55,811,731	57,729,192	59,665,371	61,620,269	63,594,822	65,589,031	67,602,894	69,636,412

Exhibit - 5

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a -1,2,3,5)
INVESTMENT / CAPITAL COST

(In Thousand)

Sr.No		Particulars	Equity		Loan	Total
1		2	3		4	5
1		Investment Type	(Ks.)	(USD)	(Ks.)	(Ks.)
	A	**LOCAL CAPITAL**				
	1	In Cash	13,283,730		5,000,000	18,283,730
	2	In Materials	8,542,151	7,296.48	-	8,585,930
	3	In Building	203,500			203,500
	4	In Machineries & Equipment	22,400	2,010.11	-	34,461
TOTAL CAPITAL			22,051,781	9,306.59	5,000,000	27,107,620

လျှို့ဝှက်

Exhibit - 6

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.
PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (e)
RECOUPMENT PERIOD

Year	Investment	Cash Flow	Acc. Balance	Time Period
C-1	(14,337,688)		(14,337,688)	1
C-2	(6,384,966)		(20,722,654)	1
C-3	(6,384,966)		(27,107,620)	1
1		(812,479)	(27,920,099)	1
2		(259,488)	(28,179,587)	1
3		20,849	(28,158,738)	1
4		1,353,466	(26,805,272)	1
5		1,489,138	(25,316,135)	1
6		1,624,809	(23,691,325)	1
7		1,819,981	(21,871,345)	1
8		2,015,152	(19,856,193)	1
9		2,032,935	(17,823,258)	1
10		2,050,718	(15,772,540)	1
11		2,068,501	(13,704,039)	1
12		2,086,284	(11,617,755)	1
13		2,104,067	(9,513,688)	1
14		2,024,980	(7,488,708)	1
15		2,042,879	(5,445,829)	1
16		2,060,779	(3,385,050)	1
17		2,078,680	(1,306,370)	1
18		1,306,370	-	7.48

	Kyats	Period	
Year 1 to 17	1,306,370	17	Yrs
Year (1,306,370/ 2,096,579.70)*12	(1,306,370)	8	Mths
	-		

Pay Back (or) Recoupment Period is 17 years and 8 Months

Exhibit - 7

KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

PROPOSAL FORM RE-ITEM 12 (e)

INTERNAL RATE OF RETURN

Year	Investment/ Net Cash Inflow	DCF 4%		DCF 6.5%	
		PV of 1 Ks.	DCF	PV of 1 Ks.	DCF
			104.00		106.5
C-1	(14,337,688)	1.0000000	(14,337,688)	1.0000000	(14,337,688)
C-2	(6,384,966)	0.9615385	(6,139,390)	0.9389671	(5,995,273)
C-3	(6,384,966)	0.9245562	(5,903,260)	0.8816593	(5,629,365)
1	(812,479)	0.8889964	(722,291)	0.8278491	(672,610)
2	(259,488)	0.8548042	(221,811)	0.7773231	(201,706)
3	20,849	0.8219271	17,136	0.7298808	15,217
4	1,353,466	0.7903145	1,069,664	0.6853341	927,576
5	1,489,138	0.7599178	1,131,622	0.6435062	958,269
6	1,624,809	0.7306902	1,187,232	0.6042312	981,760
7	1,819,981	0.7025867	1,278,694	0.5673532	1,032,572
8	2,015,152	0.6755642	1,361,365	0.5327260	1,073,524
9	2,032,935	0.6495809	1,320,556	0.5002122	1,016,899
10	2,050,718	0.6245970	1,280,872	0.4696829	963,187
11	2,068,501	0.6005741	1,242,288	0.4410168	912,244
12	2,086,284	0.5774751	1,204,777	0.4141002	863,931
13	2,104,067	0.5552645	1,168,314	0.3888265	818,117
14	2,024,980	0.5339082	1,081,153	0.3650953	739,311
15	2,042,879	0.5133732	1,048,759	0.3428125	700,325
16	2,060,779	0.4936281	1,017,259	0.3218897	663,344
17	2,078,680	0.4746424	986,629	0.3022438	628,268
18	2,096,580	0.4563869	956,852	0.2837970	595,003
19	2,114,479	0.4388336	927,905	0.2664761	563,458
20	2,132,379	0.4219554	899,769	0.2502123	533,548
21	2,151,332	0.4057263	872,852	0.2349411	505,436
22	2,170,285	0.3901215	846,675	0.2206020	478,769
23	2,189,238	0.3751168	821,220	0.2071380	453,474
24	2,101,142	0.3606892	757,859	0.1944958	408,663
25	2,119,042	0.3468166	734,919	0.1826252	386,990
26	2,136,942	0.3334775	712,622	0.1714790	366,441
27	2,155,836	0.3206514	691,272	0.1610132	347,118
28	2,174,731	0.3083187	670,510	0.1511861	328,789
29	2,193,625	0.2964603	650,323	0.1419587	311,404
30	2,212,520	0.2850579	630,696	0.1332946	294,917
31	1,976,016	0.2740942	541,614	0.1251592	247,317
32	1,995,905	0.2635521	526,025	0.1175204	234,560
33	2,015,793	0.2534155	510,833	0.1103478	222,438
34	1,917,460	0.2436687	467,225	0.1036130	198,674
35	1,936,180	0.2342968	453,641	0.0972892	188,369
36	1,954,898	0.2252854	440,410	0.0913513	178,583
37	1,974,553	0.2166206	427,729	0.0857759	169,369
38	1,994,208	0.2082890	415,372	0.0805408	160,615
39	2,013,863	0.2002779	403,332	0.0756251	152,299
40	2,033,518	0.1925749	391,605	0.0710095	144,399
			3,823,140		(7,071,465)

IRR = A + (a/(a-b) x (B-A))

Internal Rate of Return = 4 + ((3,823,140/ (3,823,140+7,071,465)x(6.5-4)))

Internal Rate of Return = 4.8773 %

A =The Lowest Interest Rate

B = The Hightest Interest Rate

a = Positive NPV

b = Negative NPV

1KBZ PATHFINDER INDUSTRIES LTD.

Yangon - Mandalay Union Highway Project

PROPOSAL FORM RE-ITEM 8 A (1) (2) (5)

Repayment of Loan

Exhibit - 8

Year	Construction Period			Year (1)	Year (2)	Year (3)	Year (4)	Year (5)	Year (6)	Year (7)	Year (8)
	(1)	(2)	(3)								
Local Loan	5,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interest Rate (%)	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Repayment of Loan	-	-	-	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	1,500,000	1,500,000
Interest	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	680,000	510,000	255,000	-
Total Payment	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	850,000	1,680,000	1,510,000	1,755,000	1,500,000
Balance of Loan	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	4,000,000	3,000,000	1,500,000	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ -၁၈/နပတ( )
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၇-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ဆွဲ-၂/မဟ/၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၈၄၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်တို့သည် B.O.Tစနစ်ဖြင့် ရန်ကုန်-ပဲခူး-ပိတ္တိလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေယာဉ်တော်ရေတာရှည်အပိုင်းများအား မြှင့်တင်ဆောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပေးပို့ ရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေသံလွင်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၂၃-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃ ၁၄/နပတ(၃၂၆)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်းအကြံပြု အပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၁(ဇ)"ပြောင်းလဲခြင်း"၏အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်ပါ ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသော အပိုဒ် ၁၅ သည်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ ပျက်ကွက်မှုအပိုဒ်ဖြစ်သဖြင့် မှားယွင်းနေသည်ဟုယူဆပါ၍ ဌာနမှပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်နှင့် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ်အာမခံပုံစံ ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်ဆောင်ရွက်ခွင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) တွင် "လက်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ရန်ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက်" ကို သတ်မှတ်ဖော်ပြထားခြင်းမရှိ သဖြင့်နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ကာ ဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၇(က)၌ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ ကအဆင့်မီအောင်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ " အဆင့်မီအောင်" ဆိုသောအချက်ကို နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်စေရန် နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံနှင့် သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၉(ခ)တွင် လုပ်ငန်းစတင်မည့်နေ့ကို ၁ ၁၀ ၂၀၀၂ ရက်နေ့ဟု ဖော်ပြထားပြီးလုပ်ငန်းကာလမှာ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်း သည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း သတ်မှတ်ထားသဖြင့် စာချုပ်မချုပ်ဆိုမီ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် သဘော သက်ရောက်နေပါသဖြင့်လုပ်ငန်းကာလ၊ လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့တို့ကို ပြန်လည်စိစစ် ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(စ) လိုအပ်သောနေရာများတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်သည်ဥပဒေအရတရားဝင်ဖွဲ့စည်းယားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိမရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူ ဟုတ်မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံး သို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်၊

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

၏

ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်အပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ်(၂၀၀၉-၁၀/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ( )ရက်။

ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်အပိုင်းကို ပြုပြင်မောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

---------------------------(မှတ်ပုံတင်အမှတ်-----------) ကိုယ်စားပြုသော **ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်**၊ အမှတ် S/S(၃၈)၊ ပဉ္စမထပ်၊ ရွှေသရဖီရိပ်မွန်အိမ်ယာ၊ ဘုရင့်နောင်လမ်းမကြီး၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်)က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာ တန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်း မရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ)ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှမှာ ယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း များအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင် သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံအလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ(လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ် အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း အထောက်အကူပြုသည့် လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် (၁၆)ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝ အရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်၊ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ **(Technical Specifications)**နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီး သည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရချိန်တွင် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးမည့် လက်မှတ် ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် –

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်း၊

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေ တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း(**Widening**)၊

(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ(**Regulating Course**)တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**)တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ည) ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာ ရေနုတ်မြောင်း တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း၊

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြ မိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်၊

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း၊

(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့်ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်။ သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်

အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း(Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် နင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ထပ်ပိုးလွှာ (၉)လက်မထုခင်းခြင်း။** မိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၅၄/၀ အထိ (၈/၀)မိုင်ကို ထပ်ပိုးလွှာ (၉)လက်မထုခင်းသည့်လုပ်ငန်းတွင် ယခင်ကရှိသည့် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် ၂လက်မ-၄လက်မခွဲကျောက်(၄½)လက်မထု သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသော ကျောက်ထပ်ပိုးလွှာ ပါဝင်ရပါမည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။ ၎င်းကျောက်ထပ်ပိုးလွှာအပေါ်တွင် သိပ်သည်းပြီး (၄½)လက်မထု ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်ခင်းရမည်။

(င) **ထပ်ပိုးလွှာ (၄½)လက်မထုခင်းခြင်း။** မိုင် ၁၅၄/၀ မှ ၁၉၄/၀ အထိ (၄၀/၀)မိုင်ကို ယခင်ကရှိသည့် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် သိပ်သည်းပြီး (၄½)လက်မထု ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်ခင်းရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင် အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam)မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ မလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့်(Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၄½)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။[နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း]

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ(၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ်** ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး

(၂)လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများ တည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ)ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်း ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတား ကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ဆိုခဲ့သည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တာဝန်များ။

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှု

တစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူညီပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အပိုဒ် (၂)နှင့် (၃)ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင် နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင် အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန် (သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်) အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအားလုံးသည်

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိပ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ။ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်ဆင်နိုင်သည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့် အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(တ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှု ပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိပ် အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိပ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက် အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(ထ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့်ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါ ပြဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက်ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်း မရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာ ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန်လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတားလုပ်ငန်းများ(လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ)ကို လည်းကောင်း၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(န) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေစုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြ အသိပေး အကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှကောက်ခံရငွေများစာရင်းကိုစစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းတားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်။ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် တစ်ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေတစ်ရာကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်။ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံပြီးနှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်

ပြုသူ” ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စီစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ အရှုံးအမြတ်စာရင်း ဇယား အတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀)နှစ်ပြည့်ပြီးနောက် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** မှ အကျိုးအမြတ်မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ(Performance Bank Guarantee)

၆။ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်တစ်ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းအလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ရသည့် ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေးအား (၂၀)တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တား တည်ဆောက်ခွင့် ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့်သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ်(၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ –	၁ မိုင်လျှင်	၄ ကျပ်	၁၃ ပြား
(၂)	၁တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ –	၁ မိုင်လျှင်	၁၂ ကျပ်	၃၉ ပြား
(၃)	၅တန်အောက် ကားကြီးများ –	၁ မိုင်လျှင်	၂၀ ကျပ်	၆၅ ပြား
(၄)	၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁ ကျပ်	၃၀ ပြား
(၅)	၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ –	၁ မိုင်လျှင်	၈၂ ကျပ်	၅၉ ပြား
(၆)	တန်၂၀အထက် တန်ပို (၁)တန်လျှင် –	၁ မိုင်လျှင်	၈ ကျပ်	၂၆ ပြား

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ ၁၈၀ နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော

တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘော တူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင်သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့်ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ပိုင်ခွင့်ရ လမ်းအပိုင်းရှိ ဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက် အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကိုဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်း၏ ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည်အပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၉၄/၀အထိ) ၄၈/၀မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ နယက(လမ်းချော)၏ (၂/၂၀၀၂)အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၁-၁၀-၂၀၀၂)နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခ စတင်ကောက်ခံခွင့်ပြုသည့်နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားများတည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင်ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုးစုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၇၁၀၈)သန်း(ကျပ်နှစ်သောင်းခုနှစ်ထောင်တစ်ရာရှစ်သန်းတိတိ)ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည် –

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂)လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ(၆)စုံပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်။ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောက်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝိရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြားစာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိပ်အကြောင်းအရာများကို ဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသော ဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက် လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ)ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင်ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့် အချက်များမှာ –

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည် ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန် သတ်မှတ်ထားသောကာလထက် ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုးစုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US$)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန်ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာလက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄)ရက် အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ အတည်ပြုချက် မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်းမပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန်ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား

ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များ ပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်၊

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်၊

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်၊

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်၊

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက် အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်။ အနုညာတခုံ လူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှုမပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**)တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတအက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံအက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့်တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်
Kanbawza Pathfinder Industries Ltd.
အမှတ် S/S(၃၈)၊ ရွှေသရဖီရိပ်မွန်အိမ်ယာ၊ ဘုရင့်နောင်လမ်းမကြီး၊
ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ် (၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် (၂)ပါ ဆောင်ရွက် ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက် သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လ ကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆-၃-၂၀၀၈)ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈)ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဓေယျဝတီ-ရေတာရှည် အပိုင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ (၁-၄-၂၀၀၈)ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉/ ဘီအိုတီ/၄)ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုးပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါ အသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး
စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(   )

မှတ်ပုံတင်အမှတ်---------------

သက်သေများ

အမည် -----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်-------------------

ရာထူး -----------------------

အမည် -----------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်-------------------

ရာထူး -----------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed.

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	12'	
6. Width of formation (feet)	80'	နောက်ဆက်တွဲ (ခ)
7. Maximnm Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

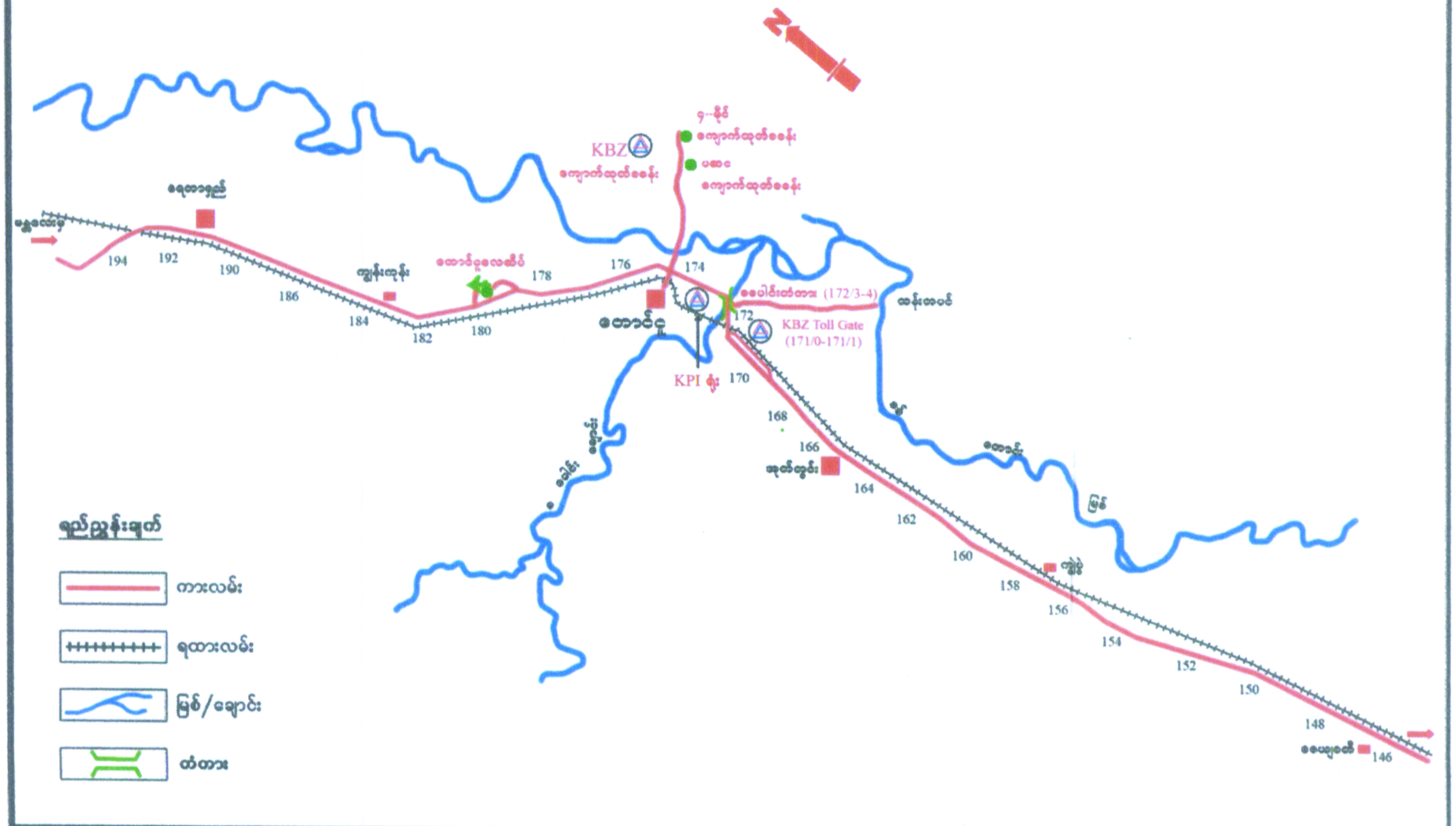
လမ်း–တံတားအသုံးပြုခများကို သတ်မှတ်ထားသော လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်တွင် ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

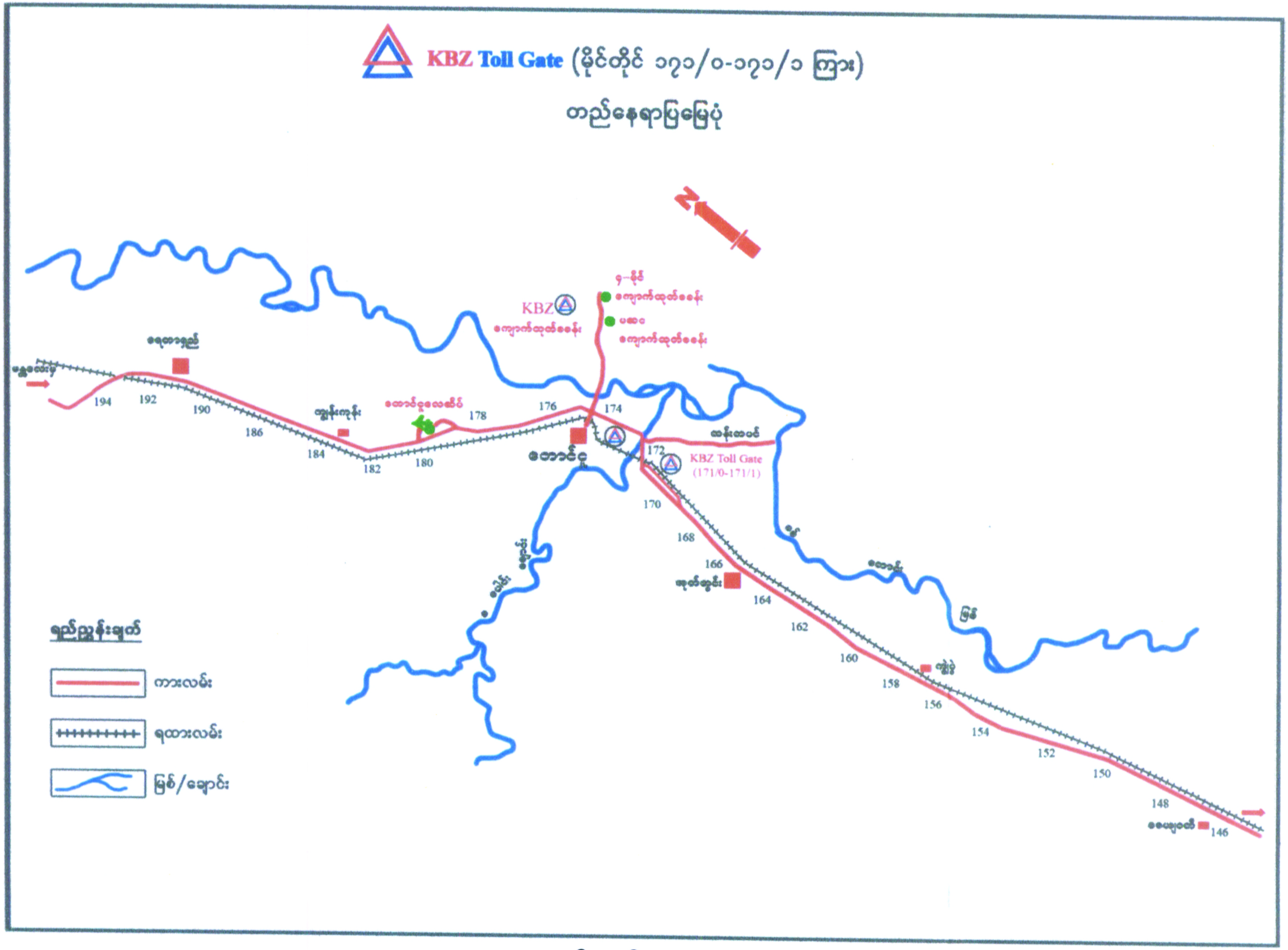
ဂိတ်အမည်	**တည်နေရာ**	**အသုံးပြုပုံ**
ကမ္ဘောဇလမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်	ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (တောင်ငူနှင့်အုတ်တွင်းကြား) (ရန်ကုန်–မန္တလေးလမ်းပိုင်း) မိုင်တိုင် ၁၇၁/၀–၁ကြား	လမ်းအသုံးပြုခနှင့် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီး အတွက်ပါ)

ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး (၆) လမ်းသွားစီမံကိန်း

Kanbawza Pathfinder Industries Limited. မှ တာဝန်ယူတည်ဆောက်သည့်

ဖေယျာဝတီမှ ရေတာရှည် (၁၄၆/၀-၁၉၄/၀) လမ်း/တံတား တည်နေရာပြမြေပုံ




KBZ Toll Gate (မိုင်တိုင် ၁၇၁/၀-၁၇၁/၁ ကြား)
တည်နေရာပြမြေပုံ
KBZ
KBZ Toll Gate
(171/0-171/1)
194
192
190
186
184
182
180
178
176
174
172
170
168
166
164
162
160
158
156
154
152
150
148
146
ရည်ညွှန်းချက်
ကားလမ်း
ရထားလမ်း
မြစ်/ချောင်း

လို့ဝှက်

၆၇

နေ့စဉ်ထုတ်ပြန်(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw.

Date ....

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....
....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ....(Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No .... dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of .... with effect from the .... and our liability thereunder will expire on..........

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of you so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No .... with MYANMA ECONOMIC BANK ...., Yangon for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

လို့ဝှက်

မှတ်တမ်းတိုး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၃၃၁.../၂၀၀၁-၂၀၀၂

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး...
...စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ ...ဇူလိုင်... လ၊ ..၅... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ခင် စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ...331... of 2001 - 2002

I hereby certify that ...KANBAWZA PATHFINDER INDUSTRIES LIMITED... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ...FIFTH... day of ...JULY, TWO THOUSAND AND ONE.

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

COMPANIES REGISTRATION OFFICE

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : KANBAWZA PATHFINDER INDUSTRIES LIMITED.   Presented by : DAW NAN THAN HTWE (VICE CHAIRMAN)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1	U Aung Ko Win	Myanmar 13/Ta Ka Na (Naing)188477	No.615/2, Pyay Road, Kamayut Township, Yangon.	(Chairman) Kanbawza Bank	Chairman
2	Daw Nan Than Htwe	Myanmar 13/Ta Ka Na (Naing)066671	No.615/2, Pyay Road, Kamayut Township, Yangon.	(Vice Chairman) Kanbawza Bank	Vice Chairman
3	U Moe Sun Aung	Myanmar 3/ Ba Ah Ka (Naing)025072	No.(80/C), Kanbawza Lane.(2), Shwe Taung Kyar (1) Ward, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Managing Director w.e.f10.3.2008
4	U Zaw Win Naing	Myanmar 13/Ta Ka Na (Naing)000666	Np.615/2, Pyay Road, Kamayut Township, Yangon.	(Managing Director) Kanbawza Bank	Resigned from Managing Director w.e.f10.3.2008

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this ....10.3.2008.................

Signature ....[signature]....................

Designation ....NANG THAN HTWE
Vice Chairman
Kanbawza Pathfinder Industries Ltd.

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

ဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက-၁ / မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၁၅၉၂၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ အောက်တိုဘာလ ၂ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏

(၁) (၂၈-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၀၇၁) (ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ)(ယုဇနကုမ္ပဏီ)

(၂) (၂၅-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၆၁) (ပဲခူး-ညောင်လေးပင်)(ရွှေသံလွင်)

(၃) (၂၅-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၆၂) (မန္တလေး-မိတ္ထီလာ)(သော်တာဝင်း)

(၄) (၂၇-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၀၂၅) (ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး) (မက်စ်(မြန်မာ))

(၅) (၃၁-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၀၄) (ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်)(ကမ္ဘောဇ)

(၆) (၃၁-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၀၆၈) (ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ)(ဟိုက်စတား)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ(၆)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်း အား (၂၃-၉-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

Reply - Decision

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်)

(၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၆) မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) နောင်နှစ်တံတားများ လေလံပစ်သည့် အခါတွင် အသုံးပြု နိုင်ရန် အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်း ရေး လုပ်ငန်း များကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဉက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၆) ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်။
(၇) ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၈) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၄၉၁၃)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြုချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြပြီး အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက် (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာ၀တီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျာ၀တီ - ရေတာရှည် *	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
၅။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ တာဝန်ယူသည့် (ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား) နှင့် (ပျဥ်းမနား - ရမည်းသင်း) ၂ ပိုင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား) နှင့် (ပျဥ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း၌ ကုမ္ပဏီမှ တံတား(၃)စင်း တည်ဆောက်ထားပြီး တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ ဝင်ငွေတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။ ကျန်လမ်းအပိုင်း (၅)ပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှလေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို <u>နောက်ဆက်တွဲ (၁)</u> ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်*	၁	-
၅။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၆။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

* အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တာဝန်ယူသည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား)နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) နှစ်ပိုင်းတွင် ဌာန တံတား (၁)စင်း ၊ကုမ္ပဏီ တံတား (၄)စင်း ရှိပါသည်။

(ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးတွင် (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီး (၂၅)စင်း ရှိပါသည်။)

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၆)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(င) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(စ) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရုံးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပူးတွဲ

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့် ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူး အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
	-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၁၃၀၀.၆၇) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၃၇၈.၇၆) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် (၁၆၂.၃၃) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၆၅.၀၃) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

ပူးတွဲ

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၃၁၅၅.၉၅) သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် ပျမ်းမျှ)	-	ကျပ် (၆၆၀.၇၆) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၄) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၆၅ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၂၈၃.၁၈) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၅၇.၈၀) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး
		ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၄၉၂ ဦး

ပူးတွဲ

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၁
- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၁၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဥ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

Yan – Man TCmo

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ - တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။) - ကျပ် (၂၀၃၃.၂၆) သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်) - ကျပ် (၉၃.၉၁) သန်း

၁၁။ အရင်းကြေကာလ - (၃၀) နှစ်

၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) - ၁.၆၉ %

၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် -
- -ဝင်ငွေခွန် ကျပ် (၄၀.၂၅) သန်း
- -လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ - ကျပ် (၁၀၁.၆၆) သန်း

၁၄။ လုပ်သားအင်အား - ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

ပူးတွဲ

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
	-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၂၅၈၂.၂၁) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၇၃၇.၈၀) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၃၁၆.၂၀) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၂၉.၁၁) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

ပူးတွဲ

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဋ္ဌေးမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥဿျစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၃၁၃၁.၄၁) သန်း

Yan – Man TCmo

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၈၅၃.၈၅) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၃၆၅.၉၄) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၅၆.၅၇) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

ပူးတွဲ

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	အသွားခရီး (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
	-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၄၃၄၄.၆၄) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၂၂၂၇.၁၈) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် (၉၅၄.၅၀) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၂၁၇.၂၃) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၃၀၉ ဦး

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.]	၁။ ဦးဇော်ဇော်(ခ) ဦးဖိုးဇော် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၉-စီ)၊ ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား(၂)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ် ၊ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးစိုးတင့် ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၉) ၊ ပွဲစားတန်း လမ်း၊ ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးအုန်းကျော်(ခ) ဦးအေးသွင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆)၊ ရှင်စောပုလမ်း၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးအောင်မျိုးမြင့် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၅၂)၊ တတိယထပ် ၊ (၁၆၅)လမ်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၅၀၀၁၂၃၊ ၀၁-၅၁၃၀၀၉၊ ၀၁-၅၀၁၆၇၇ ၊ ၀၁- ၅၂၄၀၁၆

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၁)၊ ရွာမကွေ့ ၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အမှတ်(၂)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးဇော်ဇော်(ခ) ဦးဖိုးဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၉၅၈/၂၀၀၅-၂၀၀၆ (၁၁ -၈ -၂၀၀၅)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ - (၁၇-၁၂ -၂၀၀၉)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Thanlwin Highway Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဝင်း ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၁၂၆)၊(၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၅/၂၆) ၊ (၁)ရပ်ကွက်၊ သီရိမွန် ပလာဇာ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမိုးကျော်သူ ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၁၄)၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးသိန်းဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၃၁)၊ (၂၀) လမ်း၊ (၅) ရပ်ကွက်၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဒေါ်သန်းစိန်(ခ)ဒေါ်နီ ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၅၂/၁၅၄)၊ (၁၉)လမ်း၊ (၄)ရပ်ကွက်၊လသာမြို့နယ်၊ရန်ကုန် မြို့။
		၆။ ဒေါ်စန္ဒာဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ နန်းမောက်လောဝ်ဆိုင် (ခ) စမ်းစမ်းအေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(အိုင်/၁၀)၊ စပယ်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ရာ၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၂၀၀၃၀၉၊ ၀၁-၂၀၀၃၁၀၊၀၁-၂၀၀၃၁၃၊ ၀၁-၂၉၉၁၂၃ ။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၂၆၂)၊ ရာဇာဓိရာဇ်အိမ်ရာ၊ အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးဇော်ဝင်းထွန်း(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၇၃ / ၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၉ - ၄ -၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ - (၈ -၄ -၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hi Star Co., Ltd.)	၁။ ဦးအိုက်ထွန်း ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၁၄)၊ ရေဗော်ဖျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါက်တာစိုင်းစံထွန်း ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၂၉၁) ၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမြင့်သိန်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၈)၊ (၁၇)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးရဲမြင့် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဦးရန်ဇီရှန်း(ခ) ဦးမောင်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၆၂/ ၂၆၄) ပြည်လမ်း၊ စီ(၁၀-၁)၊ ဒဂုံစင်တာ၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဦးဝင်းရှိန်(ခ) ဦးရွှင်ပိန်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၀)၊ မြိုင်ဟေဝန်အိမ်ရာ၊ (၈)မိုင်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဦးစိုးလှိုင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၀၇)၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာလမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဦးအောင်ဇော်နိုင် ဒါရိုက်တာ	အခန်း(၁၀၀၃)၊ အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ရေဗော်ဖျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ - ၀၁-၂၁၁၄၃၀၊
ဖက်စ်နံပါတ် ၀၁-၂၂၆၉၇၉၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ရေဗာဇျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဒုတိယထပ်၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး	- ဦးရဲမြင့် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၃၈ /၁၉၉၂ -၁၉၉၃ (၂၃ - ၄ -၁၉၉၂)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ	- (၃၀-၈-၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက် (Kanbawza Pathfinder Industries Ltd.)	၁။ ဦးအောင်ကိုဝင်း ဥက္ကဋ္ဌ ၂။ ဒေါ်နန်းသန်းထွေး ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ၃။ ဦးမိုးစန်းအောင် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆၁၅/၂)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၆၁၅/၂)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ် မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၈၀/စီ)၊ ကမ္ဘောဇလမ်းသွယ်(၂)၊ ရွှေတောင်ကြား (၁) ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၅၃၀၇၁၃၊ ၀၁-၅၃၀၇၁၄၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ် (အက်စ်/အက်စ်-၃၈) ၊ (၅)လွှာ၊ ရွှေသရဖီရိပ်မွန် အိမ်ရာ၊ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးမိုးစန်းအောင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၃၃၁/၂၀၀၁-၂၀၀၂ (၅ -၇ -၂၀၀၁)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ - (၃၀-၉ -၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Yuzana Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးဌေးမြင့် ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁)၊ ရတနာမွန်(၈)လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဒေါ်ဇာခြည်ဌေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဒေါ်မေမိုးသန့် ဒါရိုက်တာ	တိုက်(၆)၊ အခန်း(၆)၊ နှင်းဆီလမ်း၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။	ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ်	- ၀၁-၅၄၀၇၄၈၊ ၅၄၀၇၄၉၊ ၀၁-၅၄၀၇၄၉
၂။	ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ် (၁၃၀)၊ ရွှေဂုံတိုင်လမ်း၊ ယုဇနစင်တာ၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၁၀၉၂/ ၂၀၀၆-၂၀၀၇ (၂၄ - ၁၁ -၂၀၀၆)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၂၃ -၁၁-၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးစိုင်းဖိလစ်ရီ (ခ) ဦးနေဝင်းကျော် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၄)၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ သံသုမာလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးကြည်စိုး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၄)၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ပန်းဘဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစိုင်းကျော် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၁)၊ ငုရွှေဝါလမ်း၊ (၆၄ x ၆၅) လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့သစ်။
		၄။ ဦးယုတင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၁)၊ ငုရွှေဝါလမ်း၊ (၆၄ x ၆၅) လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့သစ်။
		၅။ ဦးကျော်စွာလင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၁၆/၂၂၂)၊ အခန်း(စီ/ဒီ)၊ ဗိုလ်မြတ်ထွန်းအိမ်ရာ၊ မဟာဗန္ဓုလ လမ်း၊ပုစွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်သန်းသန်းထွေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၈၅)၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ ရွက်လှလမ်း၊ ကျောက်မဲမြို့နယ်၊ ရှမ်း ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀၊ ၀၁-၆၆၁၆၃၉၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - ဟိုတယ်ရန်ကုန် ၊ တိုက်အမှတ်(၃) ၊ အခန်း နံပါတ် (၃၀၂)၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးစိုင်းဖိလစ်ရီ (ခ) ဦးနေဝင်းကျော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၁၃၉၄/၂၀၀၄-၂၀၀၅ (၆ - ၁ -၂၀၀၅)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ	- (၅ -၁ -၂၀၁၁)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ စာအမှတ် ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) ” အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် ” ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ်
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီမဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ
စာအမှတ်
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) ” အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် ” ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ်
ရက်စွဲ ၄-၈-၂၀၀၉
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၁၀၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏၂၀၀၉ခုနှစ်ဩဂုတ်လ(၁၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၉၆၆/ ၂၀၀၉ (၁၃၄၁၉)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၈/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 287 (L)

- MIC 15/11/09
- TCC 23/11/09

1/12/09

21894
21893
23131

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅။

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၉၆၆/ ၂၀၀၉(၁၃၄၁၉)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ် လ ၁၉ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်း အပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၁၄-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၁၇၂)၊

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်း ချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၇-၈-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၈/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ B.O.Tစာချုပ်နှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုများတွင် ပြင်ဆင်ပေးရန်။

(ခ) လမ်းအပိုင်းတစ်ခုလုံး၏ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသည့် ကုမ္ပဏီက တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်စေခြင်း မပြုလုပ်ရန်အတွက် B.O.Tစာချုပ်တွင်ပြင်ဆင်ပြီး ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့လည်းအသိပေး ထားရန်။

(ဂ) လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများတွင် ပြင်ဆင်ပြီးပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုလွှာများကို ဦးစားပေး၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြပေးရန်။

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်အတွက် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ (၂၈)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

<u>ဝန်ကြီးရုံး၊</u>
<u>ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။</u>

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

KBZ Y&M

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅။

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၉၆၆/ ၂၀၀၉(၁၃၄၁၉)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၁၉ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်း အပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၁၄-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၁၇၂)၊

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်း ချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၇-၈-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၈/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ B.O.Tစာချုပ်နှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုများတွင် ပြင်ဆင်ပေးရန်။

(ခ) လမ်းအပိုင်းတစ်ခုလုံး၏ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသည့် ကုမ္ပဏီက တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်စေခြင်း မပြုလုပ်ရန်အတွက် B.O.Tစာချုပ်တွင်ပြင်ဆင်ပြီး ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့လည်းအသိပေး ထားရန်။

(ဂ) လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများတွင် ပြင်ဆင်ပြီးပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုလွှာများကို ဦးစားပေး၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြပေးရန်။

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်အတွက် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ (၂၈)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ -
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ (၂၈/ ၂၀၀၉)အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်း များ ကုမ္ပဏီလီမိတက် - ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၃၃၁/ ၂၀၀၁ - ၂၀၀၂ (၅-၇-၂၀၀၁)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ဇေယျာဝတီ - ညောင်လေးပင် (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/၀ အထိ) (၄၈)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၁၃၂၈၃.၇၃
	- နိုင်ငံတော်မှချေးငွေ	၅၀၀၀.၀၀
	- ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
	- အဆောက်အဦ	၂၀၃.၅၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
		- စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ - US$ (၂.၀၁) သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား ပစ္စည်းများနှင့် US$ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀-၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ် ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွား/ အပြန်ခရီးအတွက်)

၇။	ကောက်ခံမည့် လမ်း တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းများ	- တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
	- (၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	- ၄.၁၃
	- (၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၂.၃၉
	- (၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀.၆၅
	- (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၄၁.၃၀
	- (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၈၂.၅၉
	- (၂၀)တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်လျှင်	၈.၂၆
		- အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့်တံတားမှာ ခပေါင်းတံတားဖြစ်ပြီး အရှည်ပေ(၆၀၀)ဖြစ်ပါသည်။ မည်သည့် ယာဥ်အမျိုးအစားမဆို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများဖြတ်သန်းခကို တစ်ပေလျှင် (၅)ပြား နှုန်း သတ်မှတ်ထားပါ၍ ကားတစ်စီးလျှင် (၃၀)ကျပ် နှုန်း ကောက်ခံသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့် နှုန်း	- ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ - (၄)နှစ်မှ(၁၃)နှစ်အထိ(၁၀)နှစ် စုစုပေါင်း လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ ၏ ၅% ပေးသွင်းရန် - (၁၄)နှစ် မှ(၂၃)နှစ်အထိ (၁၀)နှစ် ၁၀% ပေးသွင်းရန် - (၂၄)နှစ်မှ (၃၃)နှစ်အထိ (၁၀)နှစ် ၁၅% ပေးသွင်းရန် - (၃၄)နှစ်မှ (၄၀)နှစ်အထိ (၇) နှစ် ၂၀% ပေးသွင်းရန်
၉။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းအတွက် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ - ပေ (၁၀၀)နှင့် အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

၁၀။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီးနောက် နှစ် (၄၀)
၁၁။	ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ	- စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ ၁% နှင့် ညီမျှသောငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေး အဖြစ် ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်း သက်တမ်း သည် စတင် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်း ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ ယင်း အာမခံငွေ ကို ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည် ဖြစ်ပါသည်။
၁၂။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၂၅၉၉.၁၃ သန်း (လုပ်ငန်း၏ ဝင်ငွေတွင် လမ်းအသုံးပြုခ နှင့် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများပါဝင်ပါသည်။)
၁၃။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၇၄၉.၀၅ သန်း
၁၄။	အရင်းကြေကာလ	(၁၇)နှစ် နှင့် (၆)လ
၁၅။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၄.၉၅ %
၁၆။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၃၂၁.၀၂ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ် ၁၂၉.၉၆ သန်း
၁၇။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	၂၄၅ ဦး

၁၈။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- ယင်းလုပ်ငန်းသည်မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံခြား မှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း မရှိ ကြောင်း၊ - လမ်းတံတား တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း နှင့် ပတ်သက် ၍ နိုင်ငံတော် အစိုးရ မှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။
၁၉။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။
၂၀။	စိစစ်တင်ပြချက်	- ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏ (၁၁/ ၂၀၀၉) (၂၆-၃-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ အောက်ပါအတိုင်း ပြင်ဆင်၍ပြန်လည် တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ - လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို တိုးမြှင့်တင်ပြလာပါသည်။ (ဥပမာ - ၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ အတွက် တစ်မိုင်လျှင် (၂ိ- ၀၈ါး) မှ (၄ိ - ၁၃ါး) ဖြင့် တိုးမြှင့်တွက်ချက် ထားပါသည်။) - လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃)နှစ် တွက်ချက် တင်ပြထားပါသည်။ - ပြည်တွင်းချေးငွေ ရယူခြင်း အတွက် အတိုးနှုန်းကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%) အတိုးဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။ - တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ - လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၁၇၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၇)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၆၀၉)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက် (၁)ပါစာနှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဇေယျဝတီ-ရေတာရှည်လမ်းပိုင်းအား လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသော ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော ကမ္ဘောဇ လမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၂)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁) စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

- MIC 15/11/09
- TCC 23/11/09

11/10/09

21894
21893
23131

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်လမ်း	ကမ္ဘောဇ	၄.၉၄	၂၀/၆	၁၅၀၀	၁.၈	၂၇၁၀၇.၆၂၀